

JORNADA DE EXPERTOS: EL COCHE ELÉCTRICO: ¿OPCIÓN REALISTA DE FUTURO?

LA BATERIA COMO CLAVE DEL VEHICULO ELECTRICO

Javier Alday. Director Tecnológico de Energía de Cegasa

Introducción

Hay innumerables citas y un consenso generalizado en considerar la batería como EL elemento clave para el éxito del vehículo eléctrico. Su costo y prestaciones determinarán la ventaja competitiva del vehículo eléctrico frente a los vehículos convencionales.

Sony lanzó las primeras baterías litio-ion en 1.990. La apuesta – país de Japón tuvo como consecuencia el desarrollo de una tecnología asociada a los aparatos portátiles fabricados en el país.

Aprovechándose de sinergias con las plantas ya existentes para los dispositivos móviles, los fabricantes asiáticos ya han comenzado las inversiones para este tipo de baterías aplicadas al vehículo eléctrico.

Asimismo, Estados Unidos ha realizado una fuerte apuesta para evitar dependencias como las del pasado. Sin embargo, no se ve una apuesta de tal magnitud a las comentadas antes en Europa, aunque en menor escala, Francia y Alemania están tomando posiciones al respecto.

Como consecuencia de lo anterior, diversos analistas estiman una escasez en la capacidad de producción de baterías para vehículos eléctricos en Europa y un exceso de capacidad instalada tanto en Estados Unidos como en Asia.

Posición de Cegasa

Desde hace 75 años (1.934) Cegasa, como agente tractor se encuentra implicado en las nuevas tecnologías energéticas, llevando la energía allí donde se necesita, pilas de consumo, pilas industriales, battery packs, ...

Cegasa cuenta con una capacidad de industrialización demostrada y personal altamente cualificado con amplia experiencia, demostrando una capacidad de producción de cientos de millones de pilas / año, toneladas de materias primas / año, componentes, líneas de alta velocidad, caracterización masiva de sistemas electroquímicos...

Cegasa busca complementar la aplicación estrella de las baterías de litio-ion en el vehículo eléctrico con otros mercados de gran potencial como son las aplicaciones estacionarias o mercados alternativos como el ferroviario.

Por otro lado, aunque la tecnología litio-ión se perfila como la solución a corto plazo para el desarrollo de los vehículos eléctricos, Cegasa trabaja ya en opciones de futuro como las pilas de combustible o las de metal – aire. En ambos casos se busca un incremento radical de la densidad de energía, lo que se traducirá en una autonomía más cercana a la de los vehículos actuales con emisiones nulas.

No consideramos que vaya a existir una dependencia del litio como la existente actualmente con el crudo. Esto es debido al hecho de que sea factible su reciclabilidad casi al 100%. Se está trabajando actualmente en la puesta a punto de las tecnologías de reciclaje para adelantarse a esta necesidad.

Conclusión

Es necesario que España y Europa adopten un papel tractor en relación a la fabricación de baterías litio-ión, como aspecto estratégico del vehículo eléctrico y evitar dependencias exteriores.

Tenemos la oportunidad única de estar en primera línea a nivel europeo compitiendo con los asiáticos y americanos. Este es el momento.